
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9

ROBOTY DROGOWE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budy Pobyłkowskie

ADRES INWESTYCJI: Dz. nr 9/1, 9/2, 26/2, 14/2, 14/3 - obręb 0003 Budy Pobyłkowskie

NAZWA INWESTORA: Gmina Pokrzywnica

ADRES INWESTORA: Al. Jana Pawła II 1 , 06-121 Pokrzywnica

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Robert Grochowalski

DATA OPRACOWANIA: 30.01.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

30.01.2024

Data zatwierdzenia

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	6
1 ROBOTY DROGOWE	6
1.1 DROGA BUDY POBYŁKOWSKIE	6
1.1.1 Roboty przygotowawcze	6
1.1.2 Podbudowy	6
1.1.3 Nawierzchnia asfaltowa	7
1.1.4 Pobocza	7
1.1.5 Oznakowanie dróg	8
1.1.5.1 Oznakowanie pionowe	8
1.1.6 Odwodnienie drogi	8
1.1.6.1 Wymiana przepustu	8

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PRZEBUDOWY DROGI

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Dla przedmiotowego odcinka: projektuje się drogę jednopasmową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 50km/h o parametrach: jezdnia od 3,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego ze spadkiem obustronnym dostosowanym do spadku istniejącej nawierzchni drogi, pobocza wykonane z kruszywa łamanego (0-31,5 mm) o gr. śr. 10 cm i szer. 0.5 m. Dodatkowo projektuje się nawierzchnię utwardzoną asfaltem, pomiędzy projektowaną drogą gminną, a zjazdem do nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 7/2 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie.

Z uwagi na grunty przepuszczalne nie powodujące zastoisk wody, nie przewiduje się dodatkowego odwodnienia korpusu drogowego.

2.2. Planowane zagospodarowanie terenu inwestycji

Przebudowywana droga gminna:

Zakres danych charakterystycznych elementów dla przebudowy drogi gminnej na odcinku przedstawiono poniżej:

Długość projektowanej drogi łącznie:	433 m.b.
Szerokość projektowanej drogi:	3,50 m
Pobocza obustronne drogi:	0,50 m

2.3. Miejsca charakterystyczne dla zjazdów

Na przedmiotowym odcinku w ramach przebudowy drogi nie projektuje się nowych zjazdów, poza zjazdem na działkę o nr ewid. 7/2 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie o konstrukcji identycznej, jak projektowana droga gminna. W miejscach istniejących zjazdów, na szerokości pobocza projektowanej drogi gminnej zostanie wyprowadzona nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego, do granicy pasa drogowego (dojazd do pól uprawnych), mająca na celu zabezpieczenie krawędzi jezdni głównej przed uszkodzeniami. W miejscach różnych wysokościowych zjazdy zostaną dopasowane do nowej niwelety drogi wykonanej z masy bitumicznej.

2.4. Miejsca charakterystyczne dla przebudowy urządzeń odwadniających (rowów)

W ramach zadania przebudowy drogi gminnej w miejscowości Budy Pobyłkowskie nie przewiduje się przebudowy rowów przydrożnych.

2.5. Miejsca charakterystyczne dla budowy przepustów (urządzeń odwadniających) pod zjazdami.

Na przedmiotowym odcinku, ramach zadania przebudowy drogi gminnej w miejscowości Budy Pobyłkowskie przewiduje się remont przepustu drogowego o długości 17m, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 14/2 oraz 14/3 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie, pod koroną projektowanej drogi gminnej oraz pod projektowanym zjazdem do nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 7/2 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie.

2.6. Miejsca charakterystyczne dla remontu skrzyżowań dróg.

Na przedmiotowym odcinku nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi przeznaczone do remontu.

2.7. Miejsca remontu dla rur osłonowych nad siecią telekomunikacyjną

Na przedmiotowym odcinku nie występuje kolizja z infrastrukturą podziemną.

2.8. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe drogi dostosowano do istniejącej niwelety drogi gminnej oraz istniejącego terenu przy istniejących zabudowaniach oraz polach uprawnych.

Na całym projektowanym odcinku niweleta podniesie się o grubość warstw konstrukcyjnych.

Na końcach odcinków dopasować projektowaną drogę do przyległych dróg. Ponadto w ramach przebudowy drogi

Wykonawca robót uwzględni w kosztach prowadzenie niwelety nowej drogi w taki sposób, aby uwzględnić wysokościowo istniejące zjazdy do posesji i w razie konieczności przebudować je w sposób zapewniający komfortowy przejazd relacji jezdni - wjazd bramowy.

2.9. Konstrukcje nawierzchni

Na drodze gminnej przyjęto nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 7 cm (3cm+4cm).

Na terenie objętym inwestycją mogą występować grunty nie nośne. Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni, należy doprowadzić grunt do nośności G1.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na poszerzeniach jezdni przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8s 50/70 o gr. śr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o gr. śr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. śr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-63mm) o gr. śr. 12 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. śr. 30cm
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do G1

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej w śladzie istniejącej jezdni przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8s 50/70 o gr. śr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o gr. śr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. śr. 15cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Konstrukcja nawierzchni zjazdu w śladzie istniejącej jezdni do nieruchomości 7/2 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8s 50/70 o gr. śr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o gr. śr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. śr. 15cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Konstrukcja nawierzchni zjazdu na poszerzeniach jezdni do nieruchomości 7/2 obręb 0003 Budy Pobyłkowskie przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8s 50/70 o gr. śr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o gr. śr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. śr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-63mm) o gr. śr. 12cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. śr. 30cm
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do G1

2.10. Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni jezdni, będzie odprowadzona powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w pobocza drogi nie powodując zastoisk wody (grunty przepuszczalne o dużej nasiąkliwości i nośności).

Wody opadowe odprowadzane w pobocza drogi nie będą powodować zalewania przyległych do pasa drogowego nieruchomości.

2.11. Uzbrojenie istniejące, remont

W projektowanych liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się istnienie infrastruktury naziemnej i podziemnej, ale nie powinny one kolidować z zakresem prac projektowych i drogowych.

Nie wyklucza się istnienia innych, niezainwentaryzowanych elementów infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie planowanej inwestycji.

Wszelkie prace drogowe w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia oraz w przypadku zlokalizowania niezainwentaryzowanego istniejącego uzbrojenia, należy wykonywać pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tego uzbrojenia w sposób ręczny.

2.12. Zieleń

W projektowanych liniach rozgraniczających występuje kolizja z istniejącym drzewostanem, w ilości 2 szt.

2.13. Roboty ziemne

Na przedmiotowym odcinku, poza wykonaniem poboczy nie występują roboty ziemne.

2.14. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w obszarze zaprojektowanego obiektu i nie wychodzi poza jego granice.

Przedmiar

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45233000-9	ROBOTY DROGOWE			
1.1		DROGA BUDY POBYŁKOWSKIE			
1.1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1. 1	KNR-W 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
2 d.1.1. 1	KNR-W 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
3 d.1.1. 1	KNR-W 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
		2	mp	2,000	
				RAZEM	2,000
4 d.1.1. 1	KNR-W 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem	m2		
		10	m2	10,000	
				RAZEM	10,000
5 d.1.1. 1	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		20	m	20,000	
				RAZEM	20,000
6 d.1.1. 1	KNR 2-01 0108-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	m2		
		50	m2	50,000	
				RAZEM	50,000
7 d.1.1. 1	KNR AT-03 0104-02	Mechaniczna rozbiórka lub frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		50	m2	50,000	
				RAZEM	50,000
8 d.1.1. 1	KNR AT-03 0105-03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy o gr. do 20 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km	m2		
		50	m2	50,000	
				RAZEM	50,000
9 d.1.1. 1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2		
		poz.10 + 434,000	m2	975,480	
				RAZEM	975,480
1.1.2		Podbudowy			
10 d.1.1. 2	KNNR 6 0102-06	Koryta na poszerzeniach gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. V-VI na poszerzeniach jezdni 369 m2+ 624 mb*0.27	m2		
		373 + (624 * 0,27)	m2	541,480	
				RAZEM	541,480
11 d.1.1. 2	KNNR 6 0106-06	Warstwy odcinające na poszerzeniach zagęszczane mechanicznie o grubości 30 cm (nowa konstrukcja na poszerzeniach) Krotność = 2	m2		
		poz.10	m2	541,480	
				RAZEM	541,480

Przedmiar

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1.1. 2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa na poszerzeniach z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm 0-63 mm	m2		
		poz.10	m2	541,480	
				RAZEM	541,480
13 d.1.1. 2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa na poszerzeniach z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 0-31,5 mm	m2		
		poz.10	m2	541,480	
				RAZEM	541,480
14 d.1.1. 2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni 1286 m2 + 38 m2 (pomiędzy zjazdami) + 3.25 m2*3 (zjazdy do posesji), wraz z uzupełnieniem ubytków w istniejącej podbudowie	m2		
		1333,75	m2	1 333,750	
				RAZEM	1 333,750
15 d.1.1. 2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm na istniejącej nawierzchni	m2		
		poz.14	m2	1 333,750	
				RAZEM	1 333,750
1.1.3		Nawierzchnia asfaltowa			
16 d.1.1. 3	KNR AT-03 0202-02	Oczyszczenie i skropienie podbudowy na odcinku prostym	m2		
		poz.10 + poz.14	m2	1 875,230	
				RAZEM	1 875,230
17 d.1.1. 3	KNNR 6 0310-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego na odcinku prostym od km 0+012 do 0+433 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) AC16W (421*3.50)+(421*0.04*2)	m2		
		(421 * 3,50) + (421 * 0,04 * 2)	m2	1 507,180	
				RAZEM	1 507,180
18 d.1.1. 3	KNNR 6 0310-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) AC16W na zjazdach z drogi powiatowej i zjazdach do posesji	m2		
		222,30	m2	222,300	
				RAZEM	222,300
19 d.1.1. 3	KNR AT-03 0202-02	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych na odcinku prostym	m2		
		poz.17 + poz.18	m2	1 729,480	
				RAZEM	1 729,480
20 d.1.1. 3	KNNR 6 0310-04	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC8S dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna) na odcinku prostym od km 0+012 do 0+433 (421*3.50)	m2		
		(421 * 3,50)	m2	1 473,500	
				RAZEM	1 473,500
21 d.1.1. 3	KNNR 6 0310-04	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC8S dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna) na zjazdach z drogi powiatowej i zjazdach do posesji	m2		
		147,50	m2	147,500	
				RAZEM	147,500
22 d.1.1. 3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		9	szt.	9,000	
				RAZEM	9,000
1.1.4		Pobocza			
23 d.1.1. 4	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie z pobocza darni o średniej głębokości 10 cm, wraz z usunięciem darni/przerośniętych traw przez konstrukcje istniejącej nawierzchni	m2		

Przedmiar

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(433 * 0,5 * 2) + (278 * 0,5)	m2	572,000	
				RAZEM	572,000
24 d.1.1. 4	KNR 2-31 0114-08 + KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza jezdni	m2		
		387,50	m2	387,500	
				RAZEM	387,500
25 d.1.1. 4	KNR 2-31 0114-08 + KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - zjazdy do posesji - na pola	m2		
		9 * 4	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
1.1.5		Oznakowanie dróg			
1.1.5. 1		Oznakowanie pionowe			
26 d.1.1. 5.1	KNR 2-31 0702-01	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
27 d.1.1. 5.1	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - małe	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
28 d.1.1. 5.1	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tabliczka	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
1.1.6		Odwodnienie drogi			
1.1.6. 1		Wymiana przepustu			
29 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 0816-01 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 cm	m		
		17	m	17,000	
				RAZEM	17,000
30 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 0605-02 z.o.2.13. 9902-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m3		
		1,6	m3	1,600	
				RAZEM	1,600
31 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 0605-06 z.sz.2.2. 9907-02/01 z.o.2.13. 9902-01	Przepusty rurowe - rury o śr. 40 cm	m		
		17	m	17,000	
				RAZEM	17,000
32 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 0605-03 z.o.2.13. 9902-01	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		

Przedmiar

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2	ściana	2,000	
				RAZEM	2,000
33 d.1.1. 6.1	KNP 16 0206 -03.03	Zasypanie pospółką przepustów rurowych 0.6 x 0.4	m		
		17	m	17,000	
				RAZEM	17,000